



COMUNE DI TREVISO BRESCIANO  
Provincia di Brescia

***REGOLAMENTO COMUNALE  
PER LA DISCIPLINA DEL  
TRANSITO SULLE STRADE  
AGRO-SILVO-PASTORALI***

**Approvato con Delibera del Consiglio Comunale n. 44 del 30/12/2009  
Modificato con Delibera del Consiglio Comunale n. 21 del 16/11/2010**

### **Art. 1 - AMBITO DI APPLICAZIONE**

Le presenti disposizioni hanno il solo ed esclusivo scopo di disciplinare l'accesso e l'utilizzo delle strade agro-silvo-pastorali e delle strade private dichiarate di "pubblica utilità site nel territorio del Comune di Treviso Bresciano ed identificate come tali con provvedimento del competente organo comunale.

L'accesso e l'utilizzo delle strade private, non dichiarate di "pubblica utilità", dovranno essere oggetto di una specifica convenzione tra la Proprietà e l'Amministrazione o gli Enti interessati.

### **Art. - 2 SOGGETTO GESTORE**

Soggetto gestore della strada agro-silvo-pastorale è l'Amministrazione Comunale o altro Ente proprietario qui di seguito denominato semplicemente Proprietà.

Tali Soggetti potranno di volta in volta individuare un diverso organo di gestione (ad es. Consorzio Forestale, ERSAF, Ente Parco) qui di seguito denominato semplicemente Gestore.

### **Art. 3 - CHIUSURA AL TRANSITO**

Le strade agro-silvo-pastorali sono chiuse al pubblico transito dei veicoli.

Il divieto di circolazione è reso noto al pubblico mediante apposizione di idoneo segnale riportante la normativa di riferimento e gli estremi del presente regolamento, da effettuarsi a cura della Proprietà o del Gestore.

L'accesso e la circolazione dei veicoli sono ammessi solo previo rilascio di apposito permesso, secondo le norme e con le deroghe di cui agli articoli seguenti.

### **Art. 4 - ORDINANZA DI CHIUSURA.**

La viabilità agro-silvo-pastorale è soggetta a pericoli vari, quali caduta sassi, ghiaccio, smottamenti, valanghe ecc., verso i quali gli utenti debbono adottare le necessarie cautele.

Il Comune può, nel caso di situazioni di particolare gravità, in situazioni di pericolo, e/o previa indicazione del Gestore, tempestivamente emanare un'ordinanza di chiusura al transito estesa anche ai titolari di permessi. L'ordinanza dovrà essere esposta all'inizio della strada dove è stata posizionata la segnaletica di divieto di circolazione.

In caso di presenza di neve, le strade sono da intendersi chiuse a qualsiasi transito motorizzato, senza necessità di ordinanza sindacale, per cui il gestore è sollevato da qualsiasi responsabilità derivante da un utilizzo non autorizzato.

### **Art. 5 - PUBBLICO TRANSITO**

Il transito nelle strade agro-silvo-pastorali come sopra individuate è subordinata al rilascio di un'apposita autorizzazione.

Il rilascio dell'autorizzazione al transito di ciclomotori, motoveicoli ed autoveicoli sulle strade agro-silvo-pastorali non costituisce elemento di apertura delle medesime al pubblico transito sottoposto alla vigente normativa del Codice Stradale.

### **Art. 6 - DOMANDA DI AUTORIZZAZIONE AL TRANSITO**

La domanda di autorizzazione al transito deve essere presentata al Comune.

Essa deve contenere le generalità del richiedente e di eventuali altre persone autorizzate all'utilizzo del permesso come da successivo art. 7, la residenza, le motivazioni per l'accesso, la denominazione della strada e della località da raggiungere e l'arco temporale relativo al bisogno d'uso.

### **Art. 7 - RILASCIO DELL'AUTORIZZAZIONE AL TRANSITO**

L'autorizzazione viene rilasciata dal Comune entro 2 giorni dalla presentazione della domanda e qualora sussistano i requisiti necessari, su apposito modello conforme all'allegato, da collocarsi sul veicolo in maniera ben visibile e di facile verifica per eventuali controlli.

Sul permesso dovranno essere indicati:

- a) l'intestatario del permesso;
- b) eventuali altre persone diverse dall'intestatario, purché legate all'intestatario da uno dei seguenti vincoli di parentela: discendenti e ascendenti di primo grado (figli e genitori), affini di primo grado (suoceri, generi e nuore), coniuge o convivente more uxorio.
- c) l'elenco dei mezzi motorizzati di proprietà dell'intestatario e delle eventuali persone di cui al sopracitato punto b) con l'indicazione del numero di targa, marca e modello, per un numero complessivo di mezzi autorizzati non superiore a quattro.

Il permesso abilita uno dei soggetti come sopra evidenziati (intestatario o altra eventuale persona di cui al punto b) alla guida di uno dei mezzi elencati sul permesso. Sul mezzo stesso potranno essere trasportate anche eventuali persone non rientranti nella fattispecie oggetto del presente regolamento, compatibilmente con le norme vigenti in materia di circolazione stradale.

L'intestatario del permesso potrà inoltre richiedere in qualsiasi momento un permesso specifico, da rilasciare a un solo soggetto diverso da quello indicato sullo stesso, per un solo mezzo, in considerazione di esigenze particolari quali il trasporto di legna o materiali vari, indicando anche il periodo di validità di detto permesso specifico.

Copia dell'autorizzazione e del contrassegno andrà trasmessa entro 30 giorni dal rilascio alla/e Amministrazione/i Comunale/i interessata/e, a disposizione per eventuali riscontri da

parte del personale di vigilanza di cui al successivo art. 19. Nel caso di strade agro-silvo-pastorali che riguardano più Comuni o Enti, l'autorizzazione va rilasciata dalla Proprietà o dal Gestore interessato dal tratto principale, e si intende comunque valevole per l'intero percorso fino al raggiungimento della località indicata nel provvedimento autorizzativo.

Il Comune rilascerà i suddetti permessi di transito alle categorie di utenti e/o in ragione delle esigenze di seguito elencate:

A1) proprietari o affittuari degli immobili (fabbricati o terreni) serviti dalla strada e nei casi di strade di privati dichiarate di "pubblica utilità" i proprietari dell'infrastruttura;

A2) proprietari o affittuari di immobili, impianti ed infrastrutture situati nel settore di territorio servito dalla strada e che presentano documentate esigenze connesse alla gestione dei patrimoni agro-silvo-pastorali;

A3) proprietari o affittuari di immobili, impianti ed infrastrutture situati nel settore di territorio servito dalla strada e che presentano documentate esigenze non connesse alla gestione dei patrimoni agro-silvo-pastorali;

A4) soggetti privati che intendono percorrere tutte le strade oggetto del presente regolamento;

B1) personale impiegato presso strutture di servizio per esigenze connesse alla fornitura e allo svolgimento di attività lavorative;

B2) soggetti privati che svolgono pratiche legate all'apicoltura debitamente documentate e autorizzate;

B3) soggetti privati che svolgono attività venatoria debitamente documentate e autorizzate;

B4) soggetti privati che svolgono attività di raccolta di piccoli frutti del sottobosco, funghi e tartufi debitamente documentate e autorizzate;

B5) esigenze legate al controllo periodico da parte dei proprietari di bestiame in alpeggio;

C1) esigenze logistiche connesse all'esplicazione sul territorio di specifiche attività economico-professionali, artigianali e d'impresa connesse ad attività agro-forestali ed edili;

C2) esigenze logistiche connesse all'esplicazione di specifiche attività economico-professionali sul territorio (tecnici, professionisti, operatori autonomi e d'impresa);

D1) esigenze didattiche, di studio e di ricerca connesse allo sviluppo e divulgazione delle tematiche ecologico - ambientali purché debitamente documentate;

D2) esigenze legate all'accesso a malghe che usualmente commercializzano i prodotti dell'alpeggio;

D3) esigenze logistiche legate all'effettuazione di manifestazioni, ricorrenze e ritrovi a carattere sociale, ricreativo e sportivo, e che per loro natura e portata non contrastino con le finalità di cui all'art.1 del R.D. 30/12/23 n° 3267 ( Sono sottoposti a vincolo per scopi idrogeologici i terreni di qualsiasi natura e destinazione che, per effetto di forme di

utilizzazione contrastanti con le norme di cui agli artt. 7, 8 e 9, possono con danno pubblico subire denudazioni, perdere la stabilità o turbare il regime delle acque).

E1) esigenze connesse all'effettuazione di sagre, feste campestri, manifestazioni folcloristiche;

E2) Portatori di handicap permanente. L'handicap dovrà essere dimostrato con certificazione medica. Il veicolo potrà essere condotto anche da persona diversa dal richiedente purché lo stesso sia portato;

E3) Portatori di handicap temporanei che temporaneamente sono impossibilitati a raggiungere in altro modo il luogo desiderato. L'handicap dovrà essere dimostrato con certificazione medica. Il veicolo potrà essere condotto anche da persona diversa dal richiedente purché lo stesso sia portato;

F1) fruitori di agriturismi, ristoranti e rifugi.

### **Art. 8 - REGISTRO PERMESSI**

La Proprietà o il Gestore provvederanno ad annotare su apposito registro i permessi rilasciati con indicazione delle ragioni del rilascio, del periodo di validità del permesso stesso e dell'importo incassato.

### **Art. 9 - MEZZI AUTORIZZATI AL TRANSITO**

Sulla strada di cui all'oggetto potranno circolare, soltanto i ciclomotori, i motoveicoli e gli autoveicoli che, oltre ad essere idonei ed adeguati alla classe di transitabilità di cui alla Direttiva Regionale sulle strade forestali, siano in regola con la vigente normativa amministrativa e di sicurezza in materia di circolazione stradale (decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada").

I predetti mezzi dovranno essere coperti da idonea polizza assicurativa così come previsto dalla legge 990 del 24/12/69.

### **ART. 10- LIMITI DI TRANSITO**

Gli automezzi di servizio dovranno transitare a velocità moderata non superiore a 30 km/h. Per quanto riguarda il limite di peso a pieno carico, il riferimento è alle classi di transitabilità di cui alla Direttiva Regionale sulle strade forestali.

| Classe di transitabilità <sup>1</sup> | Fattore di transitabilità         |                        | Largh. Minima (m) | Previdenza (%) |                |                    | Raggio tornanti (m) |
|---------------------------------------|-----------------------------------|------------------------|-------------------|----------------|----------------|--------------------|---------------------|
|                                       | Mezzi                             | Carico ammissibile (q) |                   | Prevalente     | M<br>assima    |                    |                     |
|                                       |                                   |                        |                   |                | Fondo naturale | Fondo stabilizzato |                     |
| I                                     | Autocarri                         | 250                    | 3,5 <sup>2</sup>  | <10            | 12             | 16                 | 9                   |
| II                                    | Trattori con rimorchio            | 200                    | 2,5 <sup>14</sup> | <12            | 14             | 20                 | 8                   |
| III                                   | Trattori piccole dimensioni 90 CV | 100                    | 2,0               | <14            | 16             | 25                 | 6                   |
| IV                                    | Piccoli automezzi                 | 40                     | 1,8               | >14            | >16            | >25                | <6                  |

### Art. 11 - DEROGHE AI LIMITI DI PERSONE E PESO TRASPORTATI

In casi specifici debitamente motivati, la Proprietà o il Gestore competenti potranno autorizzare il trasporto di un numero superiore di persone e di un peso eccedenti rispetto a quanto previsto dai precedenti artt. 7-9-10.

In particolare nel caso di una deroga ai limiti di peso relativamente alle categorie di utenza A1, A2, A3, A4 e C1 di cui al precedente art.7, la Proprietà o il Gestore potranno prevedere la sottoscrizione di una specifica polizza fideiussoria, come da successivo art.15.

### Art. 12 - ESENZIONI AI LIMITI DI TRANSITO

Sono esenti da ogni limitazione:

- gli autoveicoli di proprietà dello Stato, della Regione, della Provincia di Brescia, della Comunità Montana di Valle Sabbia, nonché del/dei Comune/i interessato/i e i mezzi di soccorso che per motivi di servizio e/o controllo abbiano necessità di transitare sulla strada agro-silvo-pastorale in argomento;
- gli Agenti della Forza Pubblica, i Carabinieri, la Polizia Giudiziaria, la Polizia Municipale, la Guardia di Finanza, il Corpo Forestale dello Stato, le Guardie Venatorie Provinciali e le Guardie Ecologiche Volontarie solo se a bordo di automezzi di proprietà dell'Ente di rispettiva appartenenza.

<sup>1</sup> La classe di transitabilità è determinata dal parametro più sfavorevole che ne costituisce il limite di transitabilità.

<sup>2</sup> Comprensivo di banchina 0.5 m

### **Art.13 - SANZIONI**

Chiunque acceda senza permesso sulle strade agro-silvo-pastorali di cui al presente regolamento è soggetto alla sanzione amministrativa di cui all'art.6 della Legge 30/04/92 n. 285 come modificata dal D.L. n. 360 del 10/09/93 e relativo regolamento di attuazione.

In particolare verrà inflitta la sanzione amministrativa comportante il pagamento di una somma da euro 150 a euro 750 con immediata interruzione del transito.

L'inosservanza delle norme del presente regolamento, accertata a carico di persone a cui è consentito il transito, è punita con la sanzione amministrativa da euro 150 a euro 300.

L'Amministrazione Comunale in caso di comprovata e ripetuta infrazione, può sospendere o revocare l'autorizzazione al transito.

Tra le infrazioni vanno ricomprese la contraffazione, l'alterazione, la modifica o la correzione dei permessi rilasciati, il transito in presenza di Ordinanza di chiusura.

### **Art. 14 - PERIODO DI VALIDITÀ DELLE AUTORIZZAZIONI**

Il periodo di validità delle autorizzazioni dovrà essere strettamente limitato alle necessità temporali d'uso dichiarate e non potrà superare, in ogni caso, l'anno solare;

- per le categorie d'utenza autorizzate in base alle esigenze di tipo A, B, E2 e E3 il permesso di transito può avere validità variabile fino ad un massimo di 12 mesi;
- per le categorie d'utenza autorizzate in base alle esigenze di tipo C1 il permesso di transito può avere validità pari alla durata dei lavori fino ad un massimo di 6 mesi eventualmente rinnovabile;
- per le categorie d'utenza autorizzate in base alle esigenze di tipo C2 il permesso di transito può avere validità variabile fino ad un massimo di 1 mese eventualmente rinnovabile;
- per le categorie d'utenza autorizzate in base alle esigenze di tipo D, E1 e F1, salvo sottoscrizione di apposita convenzione ai sensi dell'art.26, il permesso di transito ha validità settimanale;

Nel caso specifico della categoria d'utenza C1 (in particolare per taglio dei boschi e trasporto di materiale per lavori edili) il richiedente dovrà specificare il tipo di lavoro svolto, il/i mezzo/i utilizzato/i per il transito e il carico massimo, il titolare abilitato al trasporto del mezzo e il periodo di svolgimento dei lavori.

### **Art.15 - POLIZZA FIDEJUSSORIA**

La Proprietà o il Gestore competenti al rilascio dell'autorizzazione potranno richiedere, di volta in volta (con particolare riferimento al punto C1 dell'art. 7 subordinatamente al tipo e complessità dei lavori), la sottoscrizione di una polizza fideiussoria a copertura di

eventuali danni all'infrastruttura (sede stradale e manufatti) causati dall'utente e comprensiva di tutti gli oneri derivanti dalla realizzazione delle opere di ripristino.

#### **Art. 16 - MANIFESTAZIONI**

Per esigenze connesse all'effettuazione di sagre, feste campestri, manifestazioni folcloristiche, la Proprietà o il Gestore potranno, per il solo giorno in oggetto, consentire la libera circolazione sulla strada interessata dalla manifestazione mediante specifico atto definendo le modalità di accesso, percorrenza e sosta e dandone comunicazione agli Enti competenti almeno 15 giorni prima della data di svolgimento.

A tal fine andranno poste in essere lungo la strada agro-silvo-pastorale tutte le segnalazioni e le indicazioni utili per un corretto accesso, percorrenza e sosta da parte degli utenti.

#### **Art 17 - COMPETIZIONI**

Gare di ciclocross, mountain-bike, moto-cross, fuoristrada ecc. potranno essere autorizzate dalla Proprietà o dal Gestore mediante una specifica convenzione con gli organizzatori. In tale atto si dovranno prevedere i tempi e i modi del ripristino dello stato dei luoghi prevedendo, subordinatamente al rilascio dell'autorizzazione, la sottoscrizione di una polizza fideiussoria a copertura di eventuali danni all'infrastruttura, (sede stradale e manufatti) causati dalla manifestazione e dalle attività connesse.

#### **ART. 18 - CONTROLLI**

La Proprietà o il Gestore della strada agro-silvo-pastorale effettueranno le verifiche preventive e finali atte a determinare la natura e l'entità dei danni arrecati alla medesima nonché la natura e l'entità del ripristino.

#### **Art. 19 - VIGILANZA**

Gli organi di Pubblica Sicurezza, di Polizia Municipale, del Corpo Forestale dello Stato e il Sindaco sono incaricati dell'osservanza del presente regolamento.

#### **Art. 20 - DANNI**

La Proprietà o il Gestore non potranno essere considerati responsabili di eventuali danni a persone e/o a cose causati dal transito sulle strade agro-silvo-pastorale effettuato da qualunque soggetto e con qualunque mezzo, autorizzati oppure no ai sensi del presente regolamento.

Tutti i possessori dei permessi per il transito sulla strada agro- silvo- pastorale di cui al presente regolamento, a termine dell'articolo 2043 del Codice Civile, sono responsabili di

eventuali danni a persone ed a cose, sollevando la Proprietà o il Gestore da qualsiasi responsabilità.

### **Art. 21 - MANUTENZIONE**

La manutenzione della viabilità agro-silvo-pastorale è a carico della Proprietà o del Gestore. A tale scopo verrà istituito un apposito fondo vincolato a questa destinazione.

L'ammontare dell'importo da versare da ogni soggetto autorizzato sarà annualmente stabilito dalla Giunta Comunale, sentita la Commissione competente, in base a una relazione previsionale di spesa e di manutenzione, eventualmente aggiornata nel corso dell'anno.

Sulla base di detta relazione verrà determinato l'importo da versare da ogni richiedente, sulla base delle diverse categorie d'utenza. La manutenzione della viabilità agro-silvo-pastorale è a titolo gratuito per la categoria d'utenza autorizzate in base alle esigenze di tipo A1.

Tutti i soggetti titolari di permesso di transito debbono prestare la loro opera per l'esecuzione di semplici operazioni di manutenzione, quale rimozione di sassi dalla sede stradale, pulizia di canalette e di cunette.

### **Art. 22 - CONVENZIONE**

Gli eventuali importi relativi alle categorie d'utenza autorizzate in base alle esigenze di tipo A2, A3, B3, A4 potranno essere commutati, tramite stipula di una convenzione o altro atto tra le parti, in un corrispondente numero di giornate lavorative di manutenzione da svolgere sulla strada in questione ovvero lavori ed opere di manutenzione da realizzarsi sulla medesima.

### **Art. 23 - CLASSIFICAZIONE**

La classificazione di cui al comma 2 della L.R. 10/98 è effettuata dalla Comunità Montana sentiti i Comuni.

Per le strade private la Comunità Montana procederà alla classificazione su richiesta del/i Proprietario/i.

Entro il mese di febbraio di ogni anno la Comunità Montana redige apposita proposta per l'individuazione, la revisione o l'aggiornamento degli elenchi delle strade agro-silvo-pastorali, evidenziandone il tracciato su apposita cartografia 1:10.000.

Tale proposta è pubblicata all'albo comunale per 15 giorni.

Contro di essa ed entro la scadenza di pubblicazione potranno da chiunque essere avanzate osservazioni e opposizioni da depositarsi presso la Segreteria del Comune.

#### **Art.24 - GIORNATA DELLE STRADE**

Sono istituite a partire dal corrente anno e riprendendo una antica tradizione le “GIORNATE DELLE STRADE”, da svolgersi ogni anno nel periodo primaverile e in giorni non lavorativi al fine di provvedere alla pulizia e manutenzione ordinaria e straordinaria della viabilità di cui al presente Regolamento.

Possono partecipare tutti i cittadini residenti e non residenti che abbiano compiuto il 18° anno di età e si facciano identificare e registrare presso la segreteria comunale.

Chiunque partecipi a dette giornate, in modo gratuito, ha diritto all'esenzione del pagamento per il rilascio del permesso per la durata di 6 mesi.

L'assessore competente definisce quali strade saranno oggetto della manutenzione prevista, dandone pubblicità tramite l'affissione all'Albo comunale”

#### **Art.25 - DIVIETO DI STRACICO**

E' assolutamente vietato trascinare sulle strade di cui al presente Regolamento legname o altro tipo di materiale.

#### **Art. 26 CONVENZIONI TRA COMUNE E AZIENDE DI AGRITURISMO, RISTORANTI E RIFUGI**

Qualora sul territorio Comunale siano presenti imprese di Agriturismo, Ristoranti e Rifugi servite unicamente da strade comprese nel presente Regolamento, il Comune stipulerà un'apposita convenzione con il gestore, affinché quest'ultimo partecipi con modalità da concordare alla manutenzione delle strade interessate.

Coloro che vogliono recarsi alla struttura con propri mezzi (categoria F1) devono munirsi di un PASS a validità giornaliera con indicata la data, secondo il modello allegato al presente Regolamento.

Il medesimo dovrà essere verificato e vidimato dal gestore con proprio timbro e data.

I PASS saranno disponibili presso la struttura turistica, gli uffici comunali, eventuali esercizi pubblici convenzionati.

ALLEGATO N° – FACSIMILE DELLA DOMANDA DI AUTORIZZAZIONE AL TRANSITO

All'Amministrazione Comunale di  
Treviso Bresciano (Bs)

**OGGETTO: Richiesta di autorizzazione al transito sulle strade agro-silvo-pastorali.**

Il sottoscritto \_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_

Il \_\_\_\_\_ e residente a \_\_\_\_\_ in via \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_

**presa visione del Regolamento comunale per il transito sulle strade agro-silvo-pastorali del Comune di Treviso Bresciano, approvato con deliberazione consiliare n. 44 del 30/12/2009 e reso edotto che tali strade non sono omologate per il pubblico transito e che la percorrenza è a proprio rischio e pericolo, sollevando da ogni responsabilità civile e penale l'amministrazione comunale di Treviso Bresciano per qualunque fatto verificatosi sulle strade suddette,**

**CHIEDE**

L'autorizzazione a percorrere la strada agro-silvo-pastorale:

\_\_\_\_\_

per il periodo: \_\_\_\_\_

con i seguenti mezzi:

1 targa \_\_\_\_\_ marca e modello \_\_\_\_\_

2 targa \_\_\_\_\_ marca e modello \_\_\_\_\_

3 targa \_\_\_\_\_ marca e modello \_\_\_\_\_

4 targa \_\_\_\_\_ marca e modello \_\_\_\_\_

e per le seguenti persone (discendenti di primo grado o coniuge), ai sensi dell'art. 7 del regolamento:

\_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_

e residente a \_\_\_\_\_ in via \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_

e residente a \_\_\_\_\_ in via \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_

e residente a \_\_\_\_\_ in via \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_

A tal fine dichiara di appartenere alla categoria di utenza individuata nel citato Regolamento comunale: \_\_\_\_\_ in quanto: \_\_\_\_\_.

Treviso Bresciano, lì

IL RICHIEDENTE

ALLEGATO N° 2 – MODELLO CONTRASSEGNO

|  |                 |
|--|-----------------|
|  <b>COMUNE DI TREVISO BRESCIANO</b> |                 |
| Autorizzazione al transito sulla strada agro-silvo-pastorale:<br>n. __del _____                                      |                 |
| Il presente permesso autorizza al transito i seguenti mezzi:   |                 |
| Targa  | Marca e modello |
|  |                 |
|  |                 |
|  |                 |
|  |                 |
| Validità: _____  |                 |
| Il funzionario incaricato<br>_____   |                 |

NOTA

Sul retro riportare i nominativi dei soggetti autorizzati

ALLEGATO 3 - MODELLO PASS

|   |
|---|
| <p>AUTORIZZAZIONE TRANSITO<br/>STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI</p> <p>RILASCIATA A _____<br/>il _____</p> <p>N TARGA<br/>_____</p> <p>VEICOLO<br/>_____</p> |
| <p>PERMESSO N _____</p> <p>AUTORIZZAZIONE VALIDA PER LA<br/>STRADA<br/>_____</p> <p>VALIDITA' PER IL GIORNO _____</p>                                   |
| <p>CONVALIDA GESTORE<br/>STRUTTURA TURISTICA<br/>(TIMBRO E DATA)</p>  |